



Danske Veteranantogs Fællesrepræsentation

c/o Carsten Buhl,
Søndre Boulevard 105 B, 4930 Maribo
Tlf: 4053 8125, e-mail: carsten.buhl@hotmail.dk

2. august 2018

Kultur på Skinner – en tidsrejse med tog og sporvogn gennem Danmark - besøgte Museumsbanen Maribo-Bandholm onsdag den 1. august

På Maribo station blev deltagerne af "Kultur på Skinner" mødt af Finn Beyer Paulsen, der indledte besøget med at fortælle om købstadens oprindelse, købstadsrettigheder og planerne om baner. Så kom Museumstoget, der i første omgang bragte deltagerne til remiseområdet, hvor bygninger, lokomotiver og vogne blev besigtiget.

Så kørte man med toget gennem Pennsylvania og Merretskov til Bandholm. Her var der så rundvisning på stationen: Troljeskuret, pakhuset og ikke mindst stationsbygningen fra 1869. I den har Museumsbanen i mange år haft sit nostalgiske billetsalg, og i år har man indrettet stationsforstanderlejligheden som den kunne have set ud i 1920'erne.

Derefter var man på bytur i Bandholm, Maribos havneby: Forbi elværket der havde leveret strøm til kranen på havnen og til Hvedemagasinet, hvor man drak kaffe og vand samt så udstillingen. Undervejs fortalte Finn Beyer Paulsen om livet i Bandholm fra banens åbning til i dag. Turen endte ved "havnestationen" med den nye trinbrætsbygning. Kl. 16.10 tog man toget retur til Maribo.



Dagens guide havde et halvt sukkerrør med som stok og teaser til fortællingen om sukkerroedyrkingen på Lolland. Der blev gættet på alt muligt andet: Bambus m.v. før man fik at vide, at det var det dyre sukker fra de Vestindiske Øer, som blev udkonkurreret af sukkerroedyrkingen på Lolland. Netop landbruget, herunder også sukkerroedyrkingen var medvirkende til anlægget af Bandholmbanen for snart 150 år siden.

Der var stor interesse for at høre om forbindelsen mellem bane og omgivende samfund; det er jo også kulturarv.

"Kultur på Skinner" er DVF's bidrag til markeringen af *Det Europæiske År for Kulturarv*, EYCH2018, #EuropeForCulture. Læs mere www.veterantog.dk.



Billeder:

Nogle af deltagerne sammen med guiden ved pakhuset på Bandholm station. De øvrige kiggede på materiel. På grund af dampforbud kørte Museumsbanen med diesellokomotiv, LJ M 9, bygget af Frichs i Aarhus i 1934.