

PRESSEMEDDELELSE

Juni 2019

Kultur på Skinner

Mariager-Handest Veteranjernbane er en af landets mange veteranbaner, der igen i år er medarrangør af **Kultur på Skinner**.

Med sin 17 kilometer jernbanestrækning mellem Mariager og Handest er banen en af de længste veteranbaner i Danmark.

Lørdag den 29. juni byder veteranbanen ind med **fortog**. Denne dag er det muligt at få nogle skønne billeder af "tog i landskabet". På trinbrætterne Lunddalen, Fjelsted, **Brødløs** og Glenstrup standser dagens ordinære tog. Her kan fotograferne stå af, hvorefter toget bakker nogle hundrede og kommer tilbage igen, mens fotograferne kan få nogle herlige billeder i kassen af "frembrusende" tog.

På stationerne i True og Vester Tørslev er der mulighed at få billeder af toget ved perron.



Brødløs trinbræt er en lille perle. – Med gode fotomuligheder i en skøn natur.

Historien om **Brødløs** eller **Broløs** trinbræt går tilbage til juni måned 1927, hvor en gruppe beboere i Broløs ansøgte om et trinbræt midt mellem stationerne True og V. Tørslev. Det var imidlertid ikke så lige til, og der skulle gå 10 år, førend togene fra november 1937 begyndte at stoppe ved det nyoprettede trinbræt Broløs. Lige efter krigen – i 1945 – blev der bevilget 300 kroner til opførelse af et læskur på stedet. Trinbrættet ligger meget øde, men var nærmeste baneforbindele for landsbyen af sammen navn knap en kilometer mod vest. I 1960`erne blev trinbrættet benyttet af skolebørn til og fra Mariager skole. I privatbanens sidste år havde trinbrættet knapt 3 rejsende om dage

Trinbrætskuret i Brødløs er en gave fra Vestbanen. Skuret afsluttede sidste år sit livs rejse på omkring 200 kilometer. Fra Søvig Sund, der var et trinbræt beliggende nord for Oksbøl på Vestbanen til sit nye hjem hos veteranbanen. Her betjener trinbrætskuret i sommersæsonen veteranbanens rejsende, der står af og på i Brødløs for at opleve stilheden, kun afbrudt af fuglenes muntre sange ude i engene.

Lørdag den 29. juni fremføres togene af to af veteranbanens gamle teaktræsmotorvogne bygget hos Triangels Fabrikker i Odense i slutningen af 30`erne. Mellem sig har de en lille personvogn fra Thisted-Fjerritslev Jernbane bygget i 1934 hos Vognfabrikken Scandia A/S i Randers. Til sammen udgør de tre trælakerede køretøjer et harmonisk togsæt, der dokumenterer høj karat af dansk vognbygningskunst og industriel formåen for mere end 80 år siden.